



DRONE CLUB

NL

Inhoudsopgave

Voorblad - 1.

Inhoudsopgave - 2.

Voorbereidings Checklist - 3.

Flight Check - 4.

Regels en eisen aan drones - 5.

Vluchten met een laag risico - 6.

Algemene regels voor drone piloten - 7.

Aanvullende regels en uitzonderingen - 8, 9.

Handhaving - 10

Fly-away (Calamiteit) - 11

Voorbereidings Checklist

Een goede voorbereiding kan een hoop problemen schelen. Zorg er daarom voor dat je alles bij je hebt waar een handhaver om zou kunnen vragen bij een controle.

Zorg er ook voor dat je op de locatie waar je wilt gaan vliegen ook daadwerkelijk mag vliegen.

Hieronder vindt u een kleine checklist die u op weg helpt.

Drone Checklist

De drone is vrij van schade.	
De propellers zitten goed vast.	
De software van de drone en controller zijn up-to-date.	
Alle vlieg accu's zijn volledig opgeladen.	
De controller is volledig opgeladen.	

Piloot Checklist

Ik heb mijn drone bewijs op zak.	“Indien nodig”	
Ik heb een legitimatiebewijs op zak.		
Ik heb documentatie mee over de categorie waar ik in vlieg.	“Niet verplicht, wel handig”	

Locatie Checklist

Er zijn geen luchtruim restricties op de vlieglocatie.	
Ik heb het recht om me te bevinden op de start en/of Landingslocatie.	
De start en/of Landingslocatie is toegankelijk voor publiek (Openbaar terrein)	
Er zijn geen bijzondere situaties waardoor opstijgen een gevaar zou kunnen vormen.	

Datum	
-------	--

Last minute Checklist

U heeft voordat u vertrok een aantal checklists na gelopen. Wanneer u op de locatie aankomt is het ook belangrijk om te controleren of er nog situaties veranderd zijn.

Kijk even rond om alle obstakels en mogelijke gevaren in je op te nemen. Maak een risico inschatting. Verwacht je een gevaarlijke situatie? staak dan uw vlucht.

Er is niks veranderd ten opzichte van de voorbereidings checklist.	
Ik heb een veilige start / landings plaats.	
Ik kan de privacy garanderen van niet betrokken personen.	
De RTH is correct ingesteld voor de huidige locatie. "Automatische terugkeer functie"	

Datum	
-------	--

Mocht er tijdens de vlucht een situatie voordoen waardoor de vlucht een gevaar vormt voor niet betrokken personen probeer dan zo snel mogelijk te landen.

Regels en eisen aan drones

(Bron: Rijksoverheid.nl)

Nieuwe regels voor vliegen met drones

Vanaf 31 december 2020 gelden Europese regels voor drones. Deze regels gelden in alle landen van de Europese Unie (EU). En zorgen voor veiligheid in de lucht en op de grond.

Regels en eisen hangen af van risico's vlucht

Drones zijn er in allerlei soorten en maten. Ze worden op verschillende plekken en voor verschillende doelen gebruikt. Welke regels gelden, hangt af van het risico op een ongeval tijdens de vlucht. Vanaf 31 december 2020 gelden in de Europese Unie 3 categorieën:

1. **Vluchten met een laag risico (Open categorie)**
2. Vluchten met een gemiddeld risico (Specifieke categorie)
3. Vluchten met een hoog risico (Gecertificeerde categorie)

Bepaal in welke categorie uw vlucht valt en welke regels voor uw dronevlucht gelden.

Let op! Ook kleine (speelgoed)drones vallen onder deze nieuwe regels.

Vluchten met een laag risico

(Bron: Rijksoverheid.nl)

Welke regels gelden voor het vliegen met een drone met een laag risico?

Vanaf 31 december 2020 gelden Europese regels als u met een drone vliegt. Welke regels gelden, hangt af van het risico op een ongeval tijdens de vlucht. Vluchten met een laag risico vallen in de open categorie.

Vluchten met een laag risico

- de drone weegt (bij het opstijgen) maximaal 25 kg;
- u vliegt tot maximaal 120 meter hoogte;
- u vervoert geen gevaarlijke stoffen;
- u laat niets uit de drone vallen;
- u heeft altijd zicht op de drone. Dit heet de visual line of sight (VLOS).

Voldoet uw vlucht niet aan 1 of meer van deze eisen? Dan is uw dronevlucht geen vlucht met een laag risico.

Algemene regels voor drone piloten

(Bron: Rijksoverheid.nl)

Algemene regels voor de piloot vóór het vliegen

Vanaf 31 december 2020 mag u pas met uw drone vliegen als u voldoende getraind en opgeleid bent. Hiervoor regelt u het volgende:

Als eigenaar van 1 of meer drone(s) (exploitant) registreert u zich bij de RDW. Vliegt u met de drone? Dan moet u een vliegbewijs halen. Eerst doet u een kennistest bij een vliegschool. Daarna vraagt u een vliegbewijs aan bij de RDW.

Het vliegbewijs heeft u bij zich als u met uw drone vliegt.

Algemene regels voor de piloot tijdens het vliegen

- u bent minimaal 16 jaar;
- u mag vliegen met een waarnemer als u jonger bent dan 16 jaar; De waarnemer kan 1 van de ouders zijn. De waarnemer is een piloot met een vliegbewijs. De waarnemer heeft altijd zicht op de drone. En staat altijd in contact met de piloot.
- u heeft altijd uw vliegbewijs bij u als u gaat vliegen met uw drone;
- u heeft gecheckt waar u mag vliegen met uw drone op de zoneringskaart;
- u bent niet onder invloed van alcohol of drugs;
- u vliegt niet in de buurt van hulpdiensten (bijvoorbeeld een traumahelikopter);
- u landt uw drone direct als ander vliegverkeer nadert;
- u respecteert andermans privacy. U filmt bijvoorbeeld alleen mensen die toestemming hebben gegeven om gefilmd te worden.

Aanvullende regels en uitzonderingen

(Bron: Rijksoverheid.nl)

Aanvullende regels en uitzonderingen

De open categorie kent 3 subcategorieën. Elke subcategorie stelt eisen aan de drone, de piloot en de vlucht.

Subcategorie A1

Drones tot 250 gram

Voor drones die minder dan 250 gram wegen bij het opstijgen, gelden de algemene regels tijdens het vliegen. Maar de piloot:

hoeft zich alleen te registreren bij de RDW als de drone een camera heeft; hoeft geen kennistest te doen bij een vliegschool of een vliegbewijs te hebben.

Let op! Voor speelgoeddrones tot 250 gram geldt een uitzondering.

Speelgoeddrones tot 250 gram

Voor speelgoeddrones die minder dan 250 gram wegen bij het opstijgen, gelden de algemene regels tijdens het vliegen. Daarnaast geldt het volgende:

er is geen minimumleeftijd voor het besturen van een speelgoeddrone en er mag zonder waarnemer gevlogen worden;
u hoeft zich niet te registreren bij RDW. U heeft geen exploitantnummer nodig;
u hoeft geen kennistest te doen bij een vliegschool of een vliegbewijs te hebben.

Een speelgoed drone is ontworpen en bedoeld voor kinderen jonger dan 14 jaar. De leeftijdsgrens van de drone staat meestal op de verpakking. Als u de drone online aanschaft, dan vindt u de leeftijdsgrens op de productpagina van deze drone.

Drones tot maximaal 500 gram

Voor drones die maximaal 500 gram wegen bij het opstijgen, gelden de algemene regels voor vluchten met een laag risico. Voor de piloot gelden de algemene regels voor en tijdens het vliegen.

Daarnaast geldt dat de piloot niet boven mensen vliegt.

Aanvullende regels en uitzonderingen

(Bron: Rijksoverheid.nl)

Subcategorie A2

Drones tot maximaal 2 kilo

Wilt u dichterbij mensen vliegen? En is uw drone (bij opstijgen) maximaal 2 kilo? Dan valt uw vlucht in subcategorie A2.

Voor vluchten in subcategorie A2 gelden de algemene regels voor vluchten met een laag risico. Voor de piloot gelden de algemene regels voor en tijdens het vliegen. Daarnaast geldt dat de piloot:

- een vaardigheidsbewijs heeft;
- minimaal 50 meter horizontaal afstand houdt tot mensen.

Subcategorie A3

Drones tot maximaal 25 kg

Is uw drone (bij het opstijgen) maximaal 25 kilo? Dan valt uw drone in subcategorie A3. Voor drones tot maximaal 25 kilo gelden de algemene regels voor vluchten met een laag risico. Voor de piloot gelden de algemene regels voor en tijdens het vliegen.

Daarnaast:

- vliegt de piloot alleen in gebieden waar geen mensen zijn;
- houdt de piloot minimaal 150 meter afstand van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones.

Handhaving

Handhaving

Handhaving van de regels voor het vliegen met drones ligt bij de politie, op grond van de algemene toezichtstaak van de politie (art. 3 Politiewet). Voor het niet-naleven van de regels kan een boete worden gegeven en kan de drone in beslag worden genomen.

Wat als u wordt gecontroleerd?

Het kan voorkomen dat u wordt gecontroleerd. Dit zou geen probleem moeten zijn mits u de checklisten positief heeft in kunnen vullen.

Het kan gebeuren dat een handhaver nog niet bekend is of niet goed bekend is met de drone wetgeving. Houd hier rekening mee en val deze persoon niet af, dit kan alleen maar tegen je werken.

Controle

Mocht u een controle krijgen blijf dan gewoon rustig en beleefd, het is immers de taak van de politie / handhaver om drone piloten te controleren of ze de regels naleven.

Wanneer u beleefd blijft zal een handhaver ook eerder met u in discussie gaan.

Mocht u toch voor een andere aanpak gaan dan loopt u de kans dat u de locatie kunt verlaten in verband met het verstoren van de openbare orde. Hier schiet je niks mee op.

Overtreding

Indien een handhaver vindt dat u een overtreding begaat is het aan de handhaver om dit te bewijzen.

Indien u over informatie beschikt om uw onschuld te bewijzen dan is het wel verstandig dit met de handhaver te delen.

Wordt u verzocht de locatie te verlaten. Vraag dan even aan de handhaver op grond van wel feit u moet vertrekken. Als u zijn grond kan verwerpen dan hoeft u niet te vertrekken.

Fly-away

(Calamiteit)

Wat is een Fly-away?

We spreken van een fly-away wanneer een drone ongecontroleerd wegvliegt. De piloot is niet meer in staat om de drone te besturen.

Hoe kan een fly-away ontstaan?

U kunt te maken krijgen met een fly-away wanneer het signaal verstoort wordt door bijvoorbeeld de afstand tot de piloot of door obstakels. Andere mogelijkheden zijn software of hardware storingen.

Wat te doen bij een fly-away?

Een fly-away kan gevaarlijke situaties veroorzaken. Als piloot bent u verplicht de politie op de hoogte te stellen en de luchtvaart autoriteiten (Inspectie Leefomgeving en Transport).

Wat u moet weten bij een fly-away

Datum	
Tijd	
Richting	
Hoogte	
Snelheid	
Resterende vliegtijd	

Hoe kunt u een fly-away voorkomen

Bij de meeste drones kunt u in de Advanced Safety Settings aangeven wat de drone moet doen bij signaalverlies.

Bij DJI drones heeft u de keuze uit:

- Hover - (De drone blijft stil hangen tot het signaal hersteld is)
- Descend - (De drone zal gaan dalen en mogelijk landen)
- Return to Home - (De drone gaat eerst omhoog en dan terug naar het startpunt)

Kies altijd voor Return to Home en stel deze in op de juiste hoogte.